

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B29-24I	8708.29.99	<i>Placa superior do subchassi dianteiro, fabricada em aço estrutural de alta resistência QStE420TM com espessura de 2,0 mm, conformada por processo de estampagem em múltiplas etapas (mínimo 3 operações), com dimensões de 477 mm x 905 mm x 92 mm e massa de 3,61 kg, resistência ao escoamento superior a 420 MPa, resistência à tração superior a 500 MPa, alongamento superior a 15%, com superfície lisa e uniforme, perfil geométrico complexo determinado pela geometria do subchassi, linhas de contorno nítidas, altura de rebarba nos bordos dos furos menor ou igual a 0,5 mm, destinada ao conjunto do subchassi dianteiro do sistema de suspensão e chassi de veículo leve</i>

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Denominação: Placa superior do subchassi dianteiro

Material: Aço estrutural de alta resistência QStE420TM, espessura de 2,0 mm

Processo de fabricação: Estampagem em múltiplas etapas (mínimo 3 operações); soldagem

Tratamento superficial: Jateamento abrasivo

Dimensões: 477 mm x 905 mm x 92 mm

Massa: 3,61 kg

Resistência ao escoamento: Superior a 420 MPa

Resistência à tração: Superior a 500 MPa

Alongamento: Superior a 15%

Tenacidade ao impacto: Boa tenacidade a menos 20 graus Celsius ou temperaturas inferiores

Dureza: Entre HB 200 e HB 240

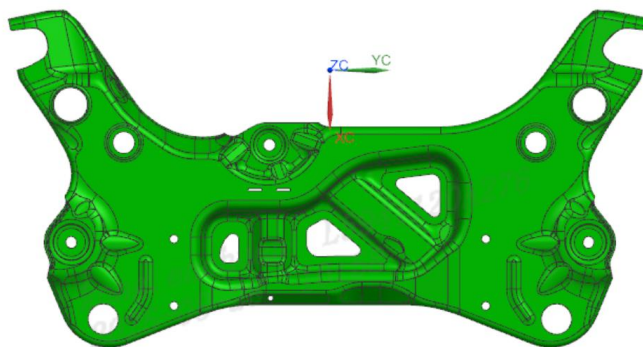
Requisitos de superfície: Lisa e uniforme, sem trincas, trincas ocultas, esmagamentos, marcas de almofada, puxamentos ou outros defeitos

Altura de rebarba nos furos: Menor ou igual a 0,5 mm

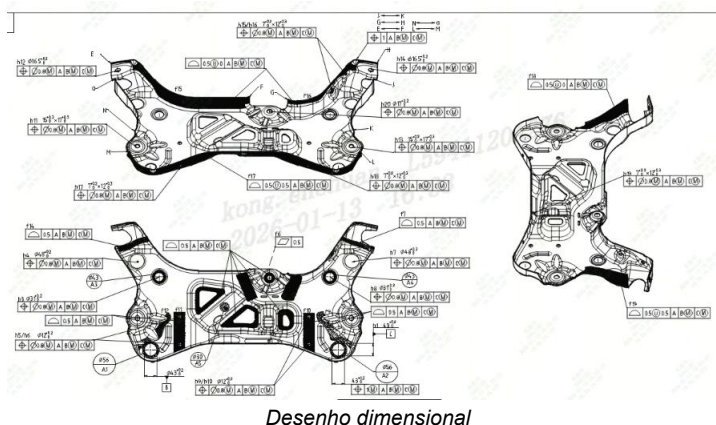
Contorno: Linhas de contorno nítidas e definidas

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(Imagens conforme documentação técnica do fabricante)



Vista geral da placa superior do subchassi dianteiro



3. Aplicação do item importado:

A placa superior do subchassi dianteiro é incorporada ao conjunto do subchassi dianteiro do veículo leve fabricado pela empresa pleiteante, sendo instalada na parte inferior frontal da carroceria para conectar e fixar os sistemas de direção, braços de controle, suportes e conjunto do powertrain dianteiro.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A placa superior do subchassi dianteiro constitui um componente estrutural de grande porte que, em conjunto com a placa inferior correspondente, forma o corpo principal do subchassi dianteiro. Este componente transmite e distribui as cargas dinâmicas provenientes dos sistemas de direção, braços oscilantes de suspensão, suportes de motor e conjunto do powertrain para a carroceria do veículo. A complexidade geométrica exige processo de estampagem em múltiplas etapas com no mínimo três operações, com requisitos estritos de precisão do ferramental e parâmetros do equipamento, pois o perfil estrutural não pode ser obtido em uma única operação de prensa. O componente contribui diretamente para a estabilidade do veículo, a precisão da geometria de suspensão e a segurança ativa do veículo leve em condições dinâmicas de operação. A resistência ao escoamento superior a 420 MPa assegura que o componente mantenha sua integridade estrutural sob as cargas cíclicas impostas pelo sistema de suspensão ao longo da vida útil do veículo.